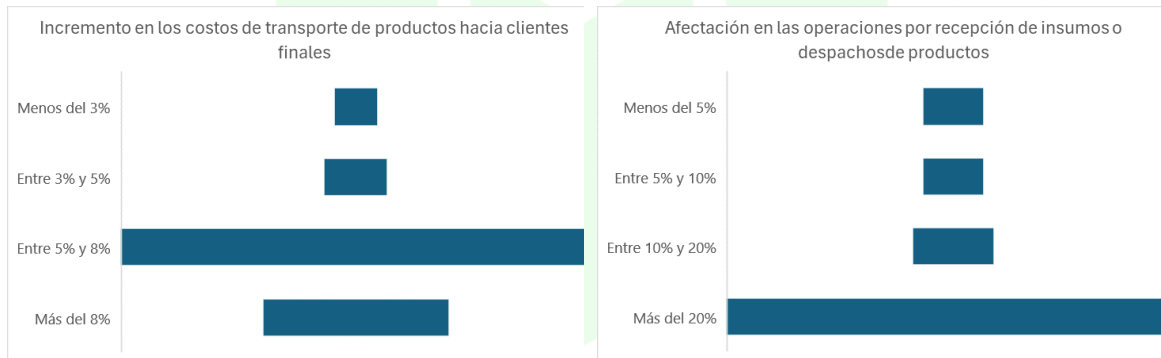


Afectaciones en la red forestal y de la madera en Colombia por el paro de transporte

Colombia, septiembre del 2024. Los empresarios que realizan la actividad forestal en Colombia, así como los industriales transformadores de la madera, reportan hasta el día de hoy, 4 de septiembre de 2024, una afectación nacional en más del 20% de sus operaciones económicas debido al paro de transportadores que vive el país en la actualidad. En el mismo sentido, los costos de transporte de sus productos aprovechados o recién cosechados y productos con algún grado de transformación se calculan ya con incrementos entre un 5% y un 8%.

Si bien la situación puede presentar aspectos diferenciales según la región desde donde proviene la madera o donde se realiza la transformación, lo cierto es que los productores manifiestan que los impactos reales, en muchos casos, se trasladarán a la cadena logística en tan solo dos o tres días, afectándose la recepción de insumos, el despacho a clientes finales, cumplimiento de pedidos para la construcción, embarques a navieras en puertos, y consecuentemente un cumplimiento en obligaciones con el sistema financiero por el rezago en facturaciones y entregas. Por lo anterior, se prevé que de no solucionarse esta situación y avanzar satisfactoriamente en las negociaciones entre gobierno nacional y transportadores, la afectación en las operaciones de las empresas forestales y de transformación podría superar el 60% para la segunda semana de septiembre.

En Antioquia y Orinoquía se observa una mayor afectación en los costos de transporte de productos hacia clientes finales, entre tanto en el eje Cafetero y la región Caribe y Pacífico se observa un mayor impacto en las operaciones de recepción de insumos y productos.



Fuente: FEDEMADERAS, encuesta de percepción 4 de septiembre de 2024. Afectaciones a la fecha.

FEDEMADERAS ha rechazado los bloqueos que continúan afectando a empresarios, proyectos productivos, comunidades, y sociedad en general y continúa instando al gobierno nacional y a los transportistas para la concertación de mecanismos efectivos que obtengan soluciones a la situación actual.